

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) บริษัท สยามนคร จำกัด และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.5/5258 ลงวันที่ 1 พฤษภาคม โดยวิธี Walk-Through Survey และการสำรวจข้อมูลดำเนินงานของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม – กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567 สรุปการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดังตารางที่ 2-1 และแสดงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังภาคผนวก ข

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรธรรมชาติ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ			
- จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง กรณีติดต่อกับที่สาธารณะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดินเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นด้วย และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร ล้อมรอบบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง รวมถึงได้ติดตั้งป้ายเตือน “อันตรายห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง” ไว้ด้านหน้าโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 1,2)
- ควบคุมการก่อสร้างและจัดทำบริเวณต่างๆ ภายในโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้	โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 3)
- กำหนดเขตก่อสร้างโดยจัดให้มียามรักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจได้รับอันตรายได้	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงได้ติดตั้งป้ายเตือน “อันตรายห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง” ไว้ด้านหน้าโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 2,4)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรธรรมชาติ			
1.2 การเกิดแผ่นดินไหว			
- โครงการต้องออกแบบและก่อสร้างอาคารตามข้อกำหนดกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนักความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550	โครงการได้ออกแบบและก่อสร้างอาคารตามข้อกำหนดกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนักความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550	-	-
1.3 คุณภาพอากาศ			
- จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร ล้อมรอบบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 1)
- ใช้ผ้าใบก่อสร้าง (Mesh sheet) ปิดคลุมโดยรอบอาคาร ความสูง ตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคารระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและป้องกันวัสดุตกหล่น	ปัจจุบันทางโครงการได้ทำการรื้อ Mesh Sheet ออกแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าว ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด และได้ทำการปิดกรอบผนังอาคารเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 5,71)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)				
-	ใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างและขนส่งดิน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนสาธารณะ	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกทุกครั้งในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 6)
-	ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก รวมทั้งจัดให้มีเครื่องพ่นละอองหมอก บริเวณริมรั้วของโครงการ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 7,59)
-	ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่ง โดยใช้ น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 8)
-	จัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน ทราายที่ตกหล่นบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียง กรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นจะทำให้ความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน ทราาย บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างและปากทางเข้า - ออกพื้นที่โครงการ กรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นจะทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 9)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)				
-	บริเวณทางเข้า-ออก ให้ปิดทึบตลอดเวลา เปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดินทราย หรือฝุ่นตกค้างจนก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการได้ปิดประตูทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการตลอดเวลา และจะเปิดเฉพาะในช่วงที่มีรถเข้า-ออกเท่านั้น และจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดพื้นผิวให้ปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 9,10)
-	กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	โครงการกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ รวมทั้งได้ติดป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ไว้ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 11)
-	จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น และเมื่อเปิดหน้าดินแล้วจะปิดหน้าดินด้วยคอนกรีตหรือยางแอสฟัลต์ทันทีที่ไม่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้น	โครงการจัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด กรณีมีการเปิดหน้าดินแล้วจะปิดหน้าดินด้วยคอนกรีตทันที	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 12) ภาคผนวก ข 2

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)				
-	ในการกองเศษวัสดุที่เหลือใช้ในพื้นที่โครงการ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด	โครงการจัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นและมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 12,70) ภาคผนวก ข 2
-	เศษวัสดุที่เหลือใช้ต้องไม่มีการกองหรือเก็บไว้นานโดยต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน	โครงการกำหนดไม่ให้มีการกองเศษวัสดุที่เหลือไว้นาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน	-	ภาคผนวก ข 17
-	จัดเทคนิคการก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือ กึ่งสำเร็จรูปที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างน้อยที่สุด	ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก หากโครงการถึงช่วงงานโครงสร้างโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 5)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)				
-	ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างดิน และอื่น ๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ ตลอดจนได้รับการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1 เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 3
-	ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจะรับหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 13)
-	ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นประจำทุกเดือน	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นประจำทุกเดือน ตลอดจนได้รับการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1 เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 3

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)				
-	ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ปฏิบัติงาน			
-	ดูแลเครื่องจักรที่นำมาใช้ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ กรณีที่พบว่ามีความเสียหายหรือชำรุด ต้องเปลี่ยนใหม่หรือปรับปรุงแก้ไขให้ได้มาตรฐานดั้งเดิม	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นประจำทุกเดือน ตลอดจนได้รับการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1 เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 3
-	จัดหาประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างอาคารโดย ต้องครอบคลุมถึงค่าเสียหายของอาคารข้างเคียงกรณีที่ได้รับ ความเสียหายจากการก่อสร้างของโครงการด้วย	โครงการจัดให้มีกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อแก้ไขปัญหาและชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข 4
-	ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งบ้านพักอาศัยบริเวณใกล้เคียง โครงการพร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการ ได้โดยตรง รวมทั้งแจ้งกำหนดการทำฐานราก โดยระบุวัน ช่วงเวลาที่ทำฐานรากให้ทราบอย่างชัดเจน	ก่อนก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งบ้านพักอาศัยบริเวณใกล้เคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 14) ภาคผนวก ข 5

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.4 เสียง				
-	ติดตั้ง Metal Sheet (Aluminium Sheet) ความหนา 1.59 มิลลิเมตร สามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังดังกล่าวได้ 23 dB(A) ความสูง 6 เมตร ตามแนวเขตที่ดินโครงการ	โครงการได้ติดตั้ง Metal Sheet (Aluminium Sheet) ความสูง 6 เมตร ตามแนวเขตที่ดินโครงการ ซึ่งสามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนังดังกล่าวได้ 23 dB(A)	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 1)
-	จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ โดยรอบแหล่งกำเนิดเสียงเป็นผนังกันเสียง Cylence รุ่น Zoundblock S050 สามารถลดเสียงลงเมื่อผ่านผนัง ดังกล่าวได้ 47 dB(A)	โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	-	-
-	ก่อสร้างเสาเข็มโดยใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง	โครงการได้ก่อสร้างเสาเข็มโดยใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.4 เสียง (ต่อ)				
-	กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเจาะ เสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น โดยกำหนดให้ทำงานวันจันทร์ถึงวันเสาร์เฉพาะ เวลากลางวัน (08.00-17.00 น.) หากมีกิจกรรมที่ต่อเนื่อง และเกินเวลาเป็นครั้งคราว เช่น การเทปูน เป็นต้น ต้องก่อสร้างไม่เกินเวลา 21.00 น. ซึ่งจะต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 3 วันกำหนดวันหยุดทำงาน คือวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	โครงการได้กำหนดเวลาทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายกำหนดเวลาทำงาน ในวันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หากมีกิจกรรมที่ต่อเนื่อง และเกินเวลาเป็นครั้งคราว เช่น การเทปูน ก่อสร้างไม่เกินเวลา 21.00 น. โดยจะแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงให้ทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 3 วัน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 15) ภาคผนวก ข 6
-	เลือกให้อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	โครงการเลือกให้อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	-	-
-	ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน	โครงการดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรให้มีระยะห่างกันพอสมควรไม่ให้จัดวางเครื่องจักรหลายๆ เครื่องอยู่ในบริเวณเดียวกัน เพื่อลดระดับเสียงที่เกิดขึ้นของเครื่องจักร	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.4 เสียง (ต่อ)				
-	อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือ เบาเครื่องระหว่างพัก	โครงการได้กำชับคนงานให้ดับเครื่องยนต์และเครื่องจักรเมื่อไม่ใช้งาน และได้ติดป้ายเตือนไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 16)
-	ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้อง ได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอระหว่างการก่อสร้าง	โครงการได้กำชับคนงานให้ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการ บำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ ในการก่อสร้างให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นประจำทุก เดือน ตลอดจนได้รับการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1 เรียบร้อย แล้ว	-	ภาคผนวก ข 3
-	ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	โครงการได้ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของ เครื่องจักร และจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นประจำทุกเดือน ตลอดจนได้รับการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1 เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 68) ภาคผนวก ข 3
-	ไม่ใช่เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป	โครงการได้กำหนดไม่ใช่เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป	-	-
-	ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัย ข้างเคียง	โครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง รบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง และจัดให้คู่มือและข้อบังคับภายในพื้นที่ ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 7

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.4 เสียง (ต่อ)				
-	จัดเจ้าหน้าที่คอยแจ้งผู้พักอาศัยใกล้เคียง ถึงกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง และแจ้งกำหนดการก่อสร้างของโครงการให้รับทราบ หากเกิดผลกระทบใดๆ ผู้ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการหรือผู้รับผิดชอบได้โดยตรง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 17) ภาคผนวก ข 9,10
-	จัดให้มีห้องเก็บเสียงและฝุ่นในการตัด การเจียร กระเบื้องปูพื้น และวัสดุต่างๆ	โครงการจัดให้มีห้องเก็บเสียงและฝุ่นในการตัด การเจียร วัสดุต่างๆ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 18)
-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยแจ้งผู้พักอาศัยใกล้เคียงถึง กำหนดการก่อสร้างที่อาจก่อสร้างแล้วก่อให้เกิดเสียงดัง และหากจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องรบกวนการพักผ่อน ต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน	ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียง และแจ้งกำหนดการก่อสร้างของโครงการให้รับทราบ หากจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องรบกวนการพักผ่อนจะแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 17) ภาคผนวก ข 6,9,10
-	จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันหูดตลอดเวลาการทำงาน เพื่อลดเสียงจากเครื่องจักร อุปกรณ์หรือแหล่งที่ทำให้เกิดเสียงดัง	โครงการจัดให้มี Stock อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง และจัดเตรียมอุปกรณ์ไว้สำรองเพื่อทดแทนที่ชำรุดเสียหาย	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 19)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.4 เสียง (ต่อ)				
-	ติดตั้งแผ่นปิดเสียงชั่วคราว (แบบเคลื่อนย้ายได้) ไว้ใกล้กับส่วนที่ทำให้เกิดเสียงดัง	โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	-	-
-	ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามด้านหน้า โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีกรร้องเรียนต้องแก้ไข โดยทันที	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น บริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจะรับหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 13)
-	จัดวางเครื่องมือก่อสร้างหรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่างๆ ไว้ให้ห่างจากบริเวณบ้านพักอาศัยใกล้เคียงให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้	โครงการได้จัดวางเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่างๆ ไว้ให้ห่างจากบริเวณบ้านพักอาศัยใกล้เคียงให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.4 เสียง (ต่อ)				
-	ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึง กำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการ/ระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดจนมาตรการรองรับข้อร้องเรียนก่อนการก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้าง โครงการ/ระยะเวลาการก่อสร้าง และได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่อง ร้องเรียนจะรับหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 13,20)
-	ใช้ผ้าใบก่อสร้าง (Mesh sheet) ปิดคลุมโดยรอบอาคาร ความสูง ตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร ระหว่างการก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันวัสดุตกหล่น จัดให้มีวิศวกรตรวจสอบผลกระทบจากการ ก่อสร้าง โครงการต่อโครงสร้างอาคารใกล้เคียง	ปัจจุบันทางโครงการได้ทำการรื้อ Mesh Sheet ออกแล้ว ขณะอยู่ ในช่วงงานดังกล่าว ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด และได้ ทำการปิดกรอบผนังอาคารเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 5,71)
-	จัดให้มีวิศวกรตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการต่อ โครงสร้างอาคารใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ต่อโครงสร้างอาคารใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 3)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.4 เสียง (ต่อ)				
-	จัดให้มีกรรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงในกรณีที่ตรวจสอบได้ว่าเกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานในโครงการ	โครงการจัดให้มีกรรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง ในกรณีที่ตรวจสอบได้ว่าเกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานในโครงการ	-	ภาคผนวก ข 4
-	คัดเลือกคนทำงานที่มีประวัติการทำงานที่ดี ซึ่งคนงานเหล่านี้จะทราบระเบียบปฏิบัติขณะทำงานที่ช่วยลด ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างได้	โครงการดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์การทำงานมีความเชี่ยวชาญ ความชำนาญในการก่อสร้าง โดยได้ดำเนินการจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมทำการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างทั้งคนไทยและแรงงานต่างด้าว โดยเฉพาะคนงานต่างด้าวต้องมีเอกสารการแสดงตัวตนอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ จป. อบรม/ชี้แจงคนงานก่อสร้างในการปฏิบัติตนให้อยู่ในกฎระเบียบ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 60) ภาคผนวก ข 5, 11, 14, 15
-	จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การเชื่อม เป็นต้น ให้กระทำในห้อยที่มีดซิด และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้อยู่อาศัยมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดหาในพื้นที่แต่ละชั้นให้ติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน ทั้งนี้ การติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวดังกล่าว ซึ่งถือว่าเป็น NoiseBarriers ชนิดหนึ่งจะสามารถลดเสียงลงได้ 30 dB(A)	โครงการจัดให้มีพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การเชื่อมให้กระทำในห้อยที่มีดซิด และอยู่ห่างจากพื้นที่ที่มีผู้อยู่อาศัยมากที่สุด	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 18)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.4 เสียง (ต่อ)				
-	ไม่ให้มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดเหล็ก การตัดกระเบื้อง การบดกรี เป็นต้น โดยให้จัดหาในโรงงานภายนอกและขนส่งเพื่อประกอบภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	โครงการได้กำหนดไม่ให้มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดเหล็ก การตัดกระเบื้อง การบดกรี เป็นต้น	-	-
-	นำรายละเอียดโครงการมาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในบริเวณที่สามารถมองเห็นง่าย	โครงการได้นำรายละเอียดโครงการมาตรการฯของโครงการมาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในบริเวณที่สามารถมองเห็นง่าย	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 21)
-	หันทิศทางของอุปกรณ์ เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง ออกจากพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง	โครงการได้จัดวางเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่างๆ ไว้ให้ห่างจากบริเวณบ้านพักอาศัยใกล้เคียงให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.4 เสียง (ต่อ)				
-	จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัดพื้นที่โครงการ ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลตรวจวัดทุกสัปดาห์หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างสำหรับบริเวณพื้นที่ของคุณจินดาพร สมหมาย ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 69) ภาคผนวก ข 5
-	จัดทำโครงเหล็กโดยรอบตัวอาคาร และปิดชิงช่องว่างด้วย ผ้าใบทึบ และยึดติดบนโครงสร้างอาคารในแต่ละชั้น เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียง	ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก หากโครงการถึงช่วงงานโครงสร้างจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 5)
-	ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักกการขนย้าย และควบคุมงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าว ก่อให้เกิดเสียงดัง	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการขนส่ง ให้ถูกต้องตามหลักกการขนย้าย และควบคุมงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.4 เสียง (ต่อ)				
-	บริษัท สยามนคร จำกัด จะต้องควบคุมให้มีการปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
1.5 ความสั่นสะเทือน				
-	ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างโครงการ	โครงการได้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างโครงการ	-	-
-	กำหนดช่วงเวลาฐานราก โดยให้ทำงานวันจันทร์ถึงวันเสาร์เฉพาะ เวลากลางวัน (เวลา 08.00-17.00 น.) หากมี กิจกรรมที่ต่อเนื่อง และเกินเวลาเป็นครั้ง จะต้องก่อสร้างไม่ เกินเวลา 21.00 น. ซึ่ง จะต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน ทั้งนี้กำหนดวันหยุดทำงาน คือ วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	โครงการได้กำหนดเวลาทำงาน พร้อมทั้งติดป้ายกำหนดเวลาทำงาน ในวันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หากมีกิจกรรมที่ ต่อเนื่อง และเกินเวลาเป็นครั้งคราว เช่น การเทปูน ก่อสร้างไม่เกิน เวลา 21.00 น. โดยจะแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงให้ทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 3 วัน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 15) ภาคผนวก ข 6

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.5 ความั่นสะเทือน				
-	จัดให้มีระบบป้องกันดินพัง เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน ต่อพื้นที่ข้างเคียง	โครงการจัดให้มีระบบป้องกันดินพัง เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน ต่อพื้นที่ข้างเคียง	-	-
-	จัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตาม หลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อนพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตาม หลักวิศวกรรมให้ส่งผลกระทบต่อนพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 3)
-	ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัท ผู้รับเหมา เข้าพบผู้ที่อยู่ติดกับโครงการ และให้หมายเลข โทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถ ติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	ก่อนก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้ง บ้านพักอาศัยบริเวณใกล้เคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 14) ภาคผนวก ข 5

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตรว์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.5 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ)				
-	ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น บริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจะรีบหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน และจัดให้มีกิจกรรมประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่อ อาคารข้างเคียงในกรณีที่ตรวจสอบได้ว่าเกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานในโครงการ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 13) ภาคผนวก ข 4
-	จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	โครงการจัดให้มีกิจกรรมประกันภัย เพื่อชดเชยความเสียหายต่อ อาคารข้างเคียงในกรณีที่ตรวจสอบได้ว่าเกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานในโครงการ	-	ภาคผนวก ข 4
-	จัดทำกรมธรรม์ประกันความเสียหายจากงานก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านความเสียหายต่อชีวิตและ ทรัพย์สินจากผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงโดยรอบโครงการ	โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อลดผลกระทบด้านความเสียหายต่อชีวิตและ ทรัพย์สินจากผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงโดยรอบโครงการ	-	ภาคผนวก ข 4

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.5 ความั่นสะเทือน (ต่อ)				
-	จัดให้มีตัวแทนของโครงการ และผู้รับเหมาก่อสร้างทำเสาเข็มประสานงานกับอาคารข้างเคียงให้ร่วมกันตรวจสอบอาคารพร้อมถ่ายรูปแบบหลักฐานและ จัดทำสำเนาเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และ เจ้าของอาคาร 1 ชุด พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการทำเสาเข็ม โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากผู้รับเหมาก่อสร้างทำเสาเข็มเข้าพบเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง เพื่อทำการสำรวจสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคาร และจัดทำสำเนาผลการสำรวจเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุดเพื่อเป็นหลักฐาน และเพื่อรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิม พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการทำเสาเข็ม โดยระบุวันช่วงเวลาให้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข 8, 9
-	จัดให้มีทีมงานฝ่ายช่าง และวิศวกร เพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับ ความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อซ่อมแซมอาคาร หรือ ส่วนของอาคารที่แตกร้าว ทรุดตัวทันทีเมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจากผู้ที่อยู่ข้างเคียง	โครงการจัดให้มีทีมงานฝ่ายช่าง และวิศวกร เพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับ ความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 3)
-	จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพ ตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัท ควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข 5

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.5 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ)				
-	จัดให้มีการร้องเรียนแจ้งเหตุ พร้อมเบอร์โทรติดต่อ โดยเฉพาะฝ่ายงานช่างของโครงการเป็นผู้รับแจ้งเหตุและดำเนินการแก้ไข	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจะรับหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน พร้อมทั้งได้ติดป้ายหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 13,14)
-	นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการมาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในบริเวณที่สามารถมองเห็นง่าย	โครงการได้นำรายละเอียดโครงการมาตรการฯของโครงการมาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในบริเวณที่สามารถมองเห็นง่าย	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 21)
-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ประจำพื้นที่โครงการคอยควบคุมดูแลการปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ประจำพื้นที่โครงการคอยควบคุมดูแลการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 22)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.5 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ)				
-	จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการรายละเอียดดังนี้			
-	ระบุชื่อเบอร์โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาต (สำนักงาน จตุจักร) ที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมา สามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยระบุ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 20)
-	ติดตามสรุปรูปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เห็นอย่างชัดเจน	โครงการได้ติดตามสรุปรูปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณพื้นที่โครงการให้เห็นอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 21)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.6 การพังทลายของดิน				
	หลักวิธีในการก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยในบริเวณก่อสร้างและบริเวณข้างเคียง	โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 3)
	- ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขในการขออนุมัติ โดยมีผู้ควบคุมงานตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตอยู่ที่ทำการก่อสร้างคอยควบคุมดูแล	โครงการได้ดำเนินการตามเงื่อนไขในการขออนุมัติ โดยมีผู้ควบคุมงานตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตอยู่ที่ทำการก่อสร้างคอยควบคุมดูแล	-	-
	- ให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ ตลอดจนให้มีการตรวจสอบวิธีการก่อสร้างที่ใช้ดำเนินการอยู่ให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมและปลอดภัย นอกจากนี้ในเวลากลางคืนให้มีการติดตั้งแสงสว่างให้เพียงพอด้วย	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือตลอดจนให้มีการตรวจสอบวิธีการก่อสร้างที่ใช้ดำเนินการอยู่ให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมและปลอดภัย ตลอดจนได้รับการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1 เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 3
	- ก่อนลงมือก่อสร้างอาคาร ผู้ดำเนินการจะสำรวจความลึก และขนาดของโครงสร้างใต้ดิน และสิ่งก่อสร้างอื่นๆ เช่น ท่อประปา เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดอันตราย ต่อสุขภาพชีวิต และทรัพย์สิน	ก่อนก่อสร้างอาคารโครงการจัดให้มีการสำรวจความลึกและขนาดของโครงสร้างใต้ดิน และสิ่งก่อสร้างอื่นๆ เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพชีวิต และทรัพย์สิน	-	ภาคผนวก ข 8

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ)				
	- การขุดดินเพื่อวางฐานรากและการก่อสร้างงานระบบที่ฝังอยู่ใต้ดิน โครงการต้องก่อสร้างแนวกำแพงกันดิน (Sheet Pile) และทำค้ำยัน เหล็ก (Bracing) เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน	โครงการได้ก่อสร้างแนวกำแพงกันดิน (Sheet Pile) และทำค้ำยัน เหล็ก (Bracing) เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน	-	-
	- ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีหมวกแข็งป้องกันอันตรายแก่ศีรษะให้แก่ผู้ ที่ได้รับอนุญาตเข้าไปในบริเวณก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีหมวกแข็งป้องกันอันตรายแก่ศีรษะให้แก่ผู้ที่ได้รับ อนุญาตเข้าไปในบริเวณก่อสร้าง และจัดให้มี Stock อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง และ จัดเตรียมอุปกรณ์ไว้สำรอง เพื่อทดแทนที่ชำรุดเสียหาย	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 19)
	- การทำการใดๆ เกี่ยวกับสายไฟฟ้าแรงสูง ผู้ดำเนินการต้องติดต่อ ให้การไฟฟ้านครหลวง เขตบางกะปิดำเนินการให้	หากมีกิจกรรมที่เกี่ยวกับสายไฟฟ้าแรงสูงโครงการจะติดต่อการไฟฟ้า นครหลวงเขตบางกะปิดำเนินการให้	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ)				
	- ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีผู้ควบคุมที่มีความชำนาญการใช้เครื่องมือ กล เครื่องจักรกลต่างๆ และให้มีการตรวจสอบ ซ่อมบำรุงเครื่องมือ อยู่เสมอ เพื่อให้เครื่องมืออยู่ใน สภาพที่ปลอดภัยอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรกลต่างๆ และ ระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เสมอ และจะซ่อมแซมทันที เมื่อพบว่าเกิดการชำรุดเสียหาย	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 23)
	- จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็น ที่ป้อมยามเพื่อรับเรื่อง ร้องเรียน หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องดำเนินการ แก้ไขปัญหาทันที	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น บริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อ รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่อง ร้องเรียนจะรับหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 13)
	- จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราาย ที่ร่วงหล่น บริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียงบริเวณโครงการ หากมีเศษ ดินเปือกตกหล่นต้องทำความสะอาด สะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้ สะอาดโดยทันที	โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน ทราาย บริเวณภายในพื้นที่ ก่อสร้างและปากทางเข้า – ออกพื้นที่โครงการ กรณีที่มีเศษดินเปือก ตกหล่นจะทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดย ทันที	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 9)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรธรรมชาติ			
1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ)			
- จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูให้ทั่วบริเวณที่รื้อวิ่งผ่านภายในโครงการ เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก	ทางโครงการได้ผ่านงานช่วงนั้นมาแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
- ในช่วงการถอนเสาเข็มกันพัง โครงการต้องรีบดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอนเข็มกันพังดังกล่าวโดยทันที และบดอัดดินที่กลบให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน	ในช่วงการถอนเสาเข็มโครงการกำหนดให้กลบร่องที่เกิดจากการถอนเข็มกันโดยทันทีและบดอัดดินที่กลบให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน	-	-
- งานเสาเข็มเลือกใช้เสาเข็มแบบเจาะ ซึ่งใช้ระบบเจาะด้วยสว่าน และกดเสาเข็มลงในเวลาเดียวกันทำให้ไม่มีช่วงเวลาหลุมเจาะว่าง หรือมีโอกาสเกิดการพังทลายของดินหลุมเจาะ	โครงการได้ก่อสร้างเสาเข็มโดยใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง	-	-
- จัดให้มีรั้วกันขอบเขตพื้นที่บริเวณขุดดิน	โครงการจัดให้มีรั้วกันขอบเขตพื้นที่บริเวณขุดดิน	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ)				
	- การบริหารจัดการดินในโครงการ ดินที่ขุดขึ้นมาจากงาน เสาค้ำ และฐานรากต้องนำมากองรวมกันภายในโครงการก่อน เพื่อนำมาปรับถมภายในพื้นที่โครงการบางส่วนและ ส่วนที่เหลือเป็นหน้าที่ของผู้รับเหมาก่อสร้างที่ต้องนำดินไปขายให้แก่ผู้รับซื้อดินต่อไป ทั้งนี้ให้จัดเตรียมบ่อล้างล้อรถบรรทุกเพื่อล้างล้อก่อนที่รถจะขนดินออกจากโครงการ เพื่อไม่ก่อให้เกิดความสกปรกไปตามถนนที่ขนย้ายดิน	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกพร้อมให้คนงานก่อสร้างผลัดเปลี่ยนกันทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกคันก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 8)
	- จัดให้มีป้ายแจ้งเตือนหรือสัญญาณไฟ ที่เห็นได้ชัดเจน	โครงการจัดให้มีป้ายเตือนอันตรายและสัญญาณไฟที่เห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 25,26)
	- จัดให้มีผู้ควบคุมงาน ดูแลการทำงานในช่วงที่มีการขุดดิน	โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 3)
	- ตรวจสอบผนังกันดินและโครงสร้างต่างๆ ให้มีความแข็งแรงอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบผนังกันดินและโครงสร้างต่างๆ ให้มีความแข็งแรงอยู่เสมอ	-	-
	- ห้ามกองเก็บวัสดุหรือกองดินบริเวณใกล้ขอบบ่อดิน	โครงการได้กำหนดห้ามกองเก็บวัสดุหรือกองดินบริเวณใกล้ขอบบ่อดินโดยเด็ดขาด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ)				
	- จัดให้มีการดำเนินการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียงตามความเหมาะสมตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบปะพูดคุย และตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 17) ภาคผนวก ข 10
	- ให้อธิบดีผู้ควบคุมงานการก่อสร้าง คอยควบคุม ดูแลและ กำกับ การรื้อถอนระบบค้ำยันและกำแพงป้องกันดิน ให้เป็นไปตามขั้นตอน และมาตรการที่กำหนดไว้ และคอยตรวจสอบ การเคลื่อนตัวของดิน ตลอดเวลาที่รื้อถอน	โครงการจัดให้มีวิศวกรผู้ควบคุมงานการก่อสร้าง คอยควบคุม ดูแล และ กำกับการรื้อถอนระบบค้ำยันและกำแพงป้องกันดินให้เป็นไปตามขั้นตอน และมาตรการที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 3)
	- ไม่ขนส่งดินช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (เวลา 06.00 น.-09.00 น. และ เวลา 16.00 น.-20.00 น. ของวันจันทร์ถึงวันเสาร์)	โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนดินและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องตามกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร และตามกฎหมายกำหนดเท่านั้น และได้ติดป้ายช่วงเวลาในการขนส่งไว้ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 27)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตรว์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ)				
	- ล้อมรั้วชั่วคราวสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินออกนอกพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร ล้อมรอบบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และป้องกันการชะล้างพังทลายของดินออกนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 1)
	- จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูให้ทั่วบริเวณที่รถวิ่งผ่านภายในโครงการ เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก	ทางโครงการได้ผ่านงานช่วงนั้นมาแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	- ประสานงานกับผู้รับเหมาก่อสร้างในการดำเนินการก่อสร้าง เพื่อควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและป้องกัน หรือให้อาคารที่อยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีความปลอดภัยสูงสุด	โครงการได้ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและป้องกันอาคารที่อยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีความปลอดภัยสูงสุด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ)				
	- จัดให้มีการทำกรรมธรรม์ประกันภัยเพื่อชดเชยความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงในกรณีที่ตรวจสอบได้ว่าเกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานในโครงการ	โครงการจัดให้มีการมธรรม์ประกันภัย เพื่อแก้ไขปัญหาและชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข 4
	- การขนส่งดินออกนอกโครงการให้ปฏิบัติตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทั่วราชอาณาจักร ว่าด้วยการห้ามเดินรถ และการห้ามจอดรถบรรทุก ตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป และรถพ่วงในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2546 ซึ่งกำหนดให้รถสิบล้อขนส่ง ดิน ในช่วงเวลา 10.00 น. – 15.00 น.	โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนดินและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องตามกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร และตามกฎหมายกำหนดเท่านั้น และได้ติดป้ายช่วงเวลาในการขนส่งไว้ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 27)
	- ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันการรบกวนสิ่งแวดล้อมบนถนนโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้เฝ้าจับผู้รับเหมาให้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกทุกครั้งในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนบนถนนสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 6)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
1. ทรัพยากรธรรมชาติ			
1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ)			
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำหากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 7,59)
- ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกบริเวณที่ล้างล้อภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ โดยจัดทำเป็นบ่อล้างรถมีเหล็ก รูป สามเหลี่ยมทั้งทางขึ้น-ลง เพื่อขูดดินจากล้อรถ ในช่วงก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่ง โดยใช้ น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 8)
- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัดและจำกัดความเร็วของรถไม่เกิน 30 กม./ชม.	โครงการกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ รวมทั้งได้ติดป้าย จำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ไว้ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 11)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิก รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ)				
	- ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินให้อยู่ในสภาพดี อยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ ตลอดจนได้รับการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1 เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 3
	- ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ อาทิ ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและเมื่อเข้าใกล้บริเวณเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ	โครงการได้ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ อาทิ ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายแสดงเขตก่อสร้าง เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 2,11)
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรเมื่อมีรถเข้า-ออกโครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เข้าพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงได้ติดตั้งป้ายเตือน “อันตรายห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง” ไว้ด้านหน้าโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 2,4)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ)				
	- จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้าโครงการให้เห็น	โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 41)
1.7 คุณภาพน้ำ				
-	จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง 120 จำนวน 6 ห้อง (อัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน)	โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ และจัดให้มีคนงานคอยดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วมสม่ำเสมอทุกวัน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 28,29)
-	จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ เพื่อลดภาระการรองรับค่าความสกปรกของแหล่งน้ำผิวดิน โดยติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดถังเกรอะ-ถังบำบัดไร้อากาศ และระบบเติมอากาศ ขนาด 6 ลบ.ม./วัน จำนวน 1 ชุด ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนด้านหน้าโครงการ	โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย โดยติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดถังเกรอะ จำนวน 1 ชุด ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 30)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
1. ทรัพยากรธรรมชาติ				
1.7 คุณภาพน้ำ (ต่อ)				
-	จัดให้มีพนักงานดูแลและรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วม เป็น ประจำทุกวัน	โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอทุกวัน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 29)
-	จัดให้มีรางระบายน้ำกว้าง 0.3 ม. โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อบัก น้ำชั่วคราว เพื่อรับน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และ บ่อบักน้ำชั่วคราว เพื่อรับน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 31)
-	จัดให้มีตะแกรงดักเศษขยะก่อนระบายน้ำเสียออกสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะริมถนนด้านหน้าโครงการต่อไป	โครงการจัดให้มีตะแกรงดักเศษขยะก่อนระบายน้ำเสียออกสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะริมถนนด้านหน้าโครงการต่อไป	-	-
-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในบ่อบักและขุดลอก อย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งไม่ให้มีเศษวัสดุ หรือสิ่งของร่วงหล่นไปกีด ขวางการระบายน้ำ และการตกตะกอน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในบ่อบักและ ขุดลอกอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 32)
-	จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำ เสียลงสู่บ่อบักน้ำ พร้อมทั้งติดตั้งตะแกรงดักขยะก่อนระบายลงสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และ บ่อบักน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำเสียลงสู่บ่อบักน้ำ พร้อมทั้งติดตั้ง ตะแกรงดักขยะก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 31)
-	ดูแลขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อบักน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผล กระทบต่อระบบ ระบายน้ำของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อบักน้ำอย่าง สมบูรณ์ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผล กระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 32)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตรว์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
2.ทรัพยากรชีวภาพ				
	ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพเสียง อากาศ สั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ การพังทลายของดิน และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา	โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางกายภาพอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา	-	-
3.คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 น้ำใช้				
-	กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการได้กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด รวมถึงได้ติดป้ายรณรงค์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัดเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 33)
-	จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ขนาด 10 ลบ.ม./วัน จำนวน 2 ถัง	โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ เพื่อสำรองน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 34)
-	หมั่นตรวจสอบจุดรั่วซึม หากพบให้รีบแก้ไขทันที	โครงการจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบจุดรั่วซึม หากพบให้รีบแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 24)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3.คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.2 การบำบัดน้ำเสีย				
-	จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง 120 คน จำนวน 6 ห้อง (อัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน)	โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ และจัดให้มีคนงานคอยดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วมทุกวัน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 28,29)
-	จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้าง โดยติดตั้ง ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดถังแกลบ-ถังบำบัดไร้อากาศ และระบบเติมอากาศ ขนาด 6 ลบ.ม./วัน จำนวน 1 ชุด ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ เพื่อลดภาระการ รองรับค่าความสกปรกของแหล่งน้ำผิวดิน ริมถนน ด้านหน้าโครงการต่อไป	โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย โดยติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดถังแกลบ จำนวน 1 ชุด ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ริมถนนด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 30)
-	จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำเสียลงสู่บ่อพักน้ำพร้อมทั้ง ติดตั้งตะแกรง ดักขยะก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนด้านหน้าโครงการต่อไป	โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อพักน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำเสียลงสู่บ่อพักน้ำ พร้อมทั้งติดตั้งตะแกรงดักขยะก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 31)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3.คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.2 การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)				
-	รวบรวมน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียลงบ่อดักตะกอน ก่อนระบาย น้ำลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนด้านหน้าโครงการต่อไป	โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และ บ่อดักน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำเสียลงสู่บ่อดักน้ำ พร้อมทั้งติดตั้ง ตะแกรงดักขยะก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 31)
-	ประสานไปยังสำนักงานเขตจตุจักร เพื่อให้เข้ามาสูบน้ำจากถัง ดักตะกอนไปกำจัดเป็นประจำ	โครงการประสานไปยังสำนักงานเขตจตุจักร เพื่อให้เข้ามาสูบน้ำจากถัง ดักตะกอนไปกำจัดเป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข 16
-	ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบ ระบายน้ำของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักน้ำอย่าง สม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผล กระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 32)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3.คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม				
-	จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวสำหรับระบายน้ำฝน น้ำเสียและน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างแล้วรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำ เพื่อตกตะกอนดินก่อน ระบายน้ำออกสู่ลำรางสาธารณะ ประโยชน์ด้านหน้าโครงการต่อไป	โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อพักน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำเสียลงสู่บ่อพักน้ำ พร้อมทั้งติดตั้งตะแกรงดักขยะก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 31)
-	ป้องกันและตรวจสอบไม่ให้มีเศษวัสดุต่างๆ อุดตันใน ท่อระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในบ่อพัก และชุดลอกอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งไม่ให้มีเศษวัสดุ หรือ สิ่งของร่วงลงไปกีดขวางการระบายน้ำ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 32)
-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในบ่อพัก และชุดลอกอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งไม่ให้มีเศษวัสดุ หรือ สิ่งของร่วงลงไปกีดขวางการระบายน้ำ และการตกตะกอนเพื่อให้บ่อพักน้ำสามารถตกตะกอนดินได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดระยะก่อสร้างโครงการ			

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตรว์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3.คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.4 การกักตุนมูลฝอย				
-	ขยะที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษปูน และ เศษไม้ เป็นต้น ให้พิจารณานำกลับมาใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่ให้มากที่สุด เช่น วัสดุเหลือใช้หรือ ไม้แบบกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ นำเศษอิฐ และเศษปูนปรับถมและบดอัดในพื้นที่ให้แน่น เป็นต้น	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมานำวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษปูน และ เศษไม้ เป็นต้น ให้พิจารณานำกลับมาใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่ให้มากที่สุด	-	-
-	มูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น พลาสติก ขวดน้ำ หรือเศษอาหารจากคนงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีถังรองรับมูลฝอย ขนาด 250 ลิตร จำนวน 5 ถัง วางไว้บริเวณที่พักและ รวบรวมมูลฝอยทั้งหมด เพื่อให้สำนักงานเขตจตุจักรมารับไป กำจัดต่อไป โดยไม่มีการตกค้างก่อให้เกิดกลิ่นรบกวนและ แพร่กระจายเชื้อโรค	โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยทั่วไป วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตจตุจักรมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 35,36) ภาคผนวก ข 17
-	กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ติดป้ายเตือนให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 54)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3.คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.4 การกักการมูลฝอย (ต่อ)				
-	รวบรวมเศษวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้าง เพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ สำหรับเศษวัสดุส่วนที่เหลือไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ให้มีรถบรรทุกมารับเศษวัสดุไปกำจัดต่อไป	โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยทั่วไป วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตจตุจักรมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 35,36) ภาคผนวก ข 17
-	ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ	โครงการได้กำหนดไม่ให้นำเศษวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ	-	-
-	ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าถังรองรับมูลฝอยอยู่ในสภาพที่ชำรุดต้องเปลี่ยนทันที	โครงการจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดให้รีบเปลี่ยนทันที	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 38)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3.คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.4 การกักการมูลฝอย (ต่อ)				
-	กำหนดให้ผู้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง ต้องใช้ผ้าคลุมรถบรรทุก ที่ใช้ขนส่ง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างบน พื้นจราจร รวมทั้งควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัด จำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การจราจรทางบก และมีความระมัดระวัง	โครงการกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ต้องใช้ผ้าคลุมรถบรรทุก ที่ใช้ขนส่ง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างบน รวมทั้งได้ติดป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ไว้ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 6,11)
-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่คัดแยกมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยทั่วไป วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตจตุจักรมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 35,36) ภาคผนวก ข 17

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3.คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.5 ระบบไฟฟ้า				
-	กำชับคนงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด โดยหัวหน้าคนงาน ต้องให้คำแนะนำในช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	โครงการได้กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และได้ติดป้ายรณรงค์ให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 39)
-	การจ่ายไฟฟ้าต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง โดยมีช่างและวิศวกรผู้ชำนาญการคอยกำกับดูแล	โครงการจัดให้มีช่างและวิศวกรผู้ชำนาญการคอยกำกับดูแลการจ่ายไฟฟ้าต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 23)
-	การอนุรักษ์พลังงานสำหรับเจ้าของโครงการปฏิบัติ/ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในอาคารโดยใช้หลอดไฟประหยัดพลังงาน (หลอดตะเกียบหลอด LED และ/หรือฟลูออเรสเซนต์ TB)	โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในอาคารโดยใช้หลอดไฟประหยัดพลังงาน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 40)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3.คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.6 การคมนาคม				
-	ไม่ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (เวลา 06.00 น.-09.00 น. และเวลา 16.00 น.-20.00 น. ของวันจันทร์ถึงวันเสาร์)	โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนดินและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องตามกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร และตามกฎหมายกำหนดเท่านั้น และได้ติดป้ายช่วงเวลาในการขนส่งไว้ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 27)
-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ โดยต้องมีอุปกรณ์ให้สัญญาณจราจร เช่น ธงสี แธงหลอดไฟ นกหวีด เป็นต้น ทั้งนี้ การเข้า-ออกโครงการต้องรอจังหวะ ที่ถนนว่าง โดยพิจารณาให้ทางแก่รถที่สัญจรบนเส้นทางหลักก่อนเป็นลำดับแรก เพื่อลดผลกระทบจากการตัด กระแสจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ซึ่งช่วยให้การขับเคลื่อนการจราจร มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 4)
-	จัดระเบียบการจราจรทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้ขับรถ ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	โครงการกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างบน รวมทั้งได้ติดป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ไว้ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 6,11)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3.คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.6 การคมนาคม (ต่อ)				
-	จัดให้มีการติดตั้งป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออก - โครงการ และลูกศรทางเข้า-ออกโครงการอย่างชัดเจน	โครงการได้ติดตั้งป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ และ ลูกศรทางเข้า-ออกโครงการอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 41)
-	จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิด จากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ถ้าพิสูจน์ได้ว่า เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	โครงการจัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนนที่เกิดจากกิจกรรมการ ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ	-	-
-	จัดให้มีพื้นที่สำหรับเครื่องกล/พื้นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์/รถขนส่งปูนซีเมนต์ และรถรับ-ส่ง คนงานก่อสร้างไว้ภายใน พื้นที่โครงการโดยเฉพาะ โดยห้ามมิให้มีการจอดหรือวางวัสดุ ก่อสร้างด้านหน้าถนนซอยรัชดาภิเษก 36 แยก 9 และ แยก 11 เพื่อ ป้องกันการกีดขวางการจราจร	โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์/รถขนส่ง ปูนซีเมนต์ และรถรับ-ส่ง คนงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะ และได้ติดป้ายเตือน “อันตรายเขตก่อสร้างกรุณาอย่าจอด รถ” เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 42,43,44)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3.คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.6 การคมนาคม (ต่อ)				
-	กำหนดการะบรรทุกของรถบรรทุกไม่ให้หนักเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ที่บรรทุกอยู่และเป็นการรักษาสภาพของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง พร้อมทั้ง จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวจราจรหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ	โครงการจัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนนที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ และได้กำหนดการะบรรทุกของรถบรรทุกไม่ให้หนักเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ที่บรรทุกอยู่และเป็นการรักษาสภาพของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	-	-
-	ดูแลและซ่อมบำรุงรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งในช่วงก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถเสียบนท้องถนนกีดขวางการสัญจร	โครงการจัดให้มีการซ่อมบำรุงรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งในช่วงก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถเสียบนท้องถนนกีดขวางการสัญจร	-	-
-	การขนส่งในระยะก่อสร้างต้องอบรมพนักงาน เพื่อให้ทราบตำแหน่งที่ตั้งของโครงการ โดยการเข้าสู่โครงการ ต้องไม่เปลี่ยนช่องทางจราจรมายังช่องทางซ้ายสุดในระยะกระชั้นชิด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานขนส่ง เพื่อให้ทราบตำแหน่งที่ตั้งของโครงการ โดยการเข้าสู่โครงการ ต้องไม่เปลี่ยนช่องทางจราจรมายังช่องทางซ้ายสุดในระยะกระชั้นชิด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3.คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.6 การคมนาคม (ต่อ)				
-	ติดตั้งป้ายทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อเป็นจุดสังเกตให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและชะลอความเร็วก่อนเลี้ยวเข้าสู่พื้นที่โครงการ และเพื่อให้ผู้ขับขี่บนท้องถนนรัชดาภิเษกขับขี่ผ่านทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการด้วยความระมัดระวังมากขึ้น	โครงการได้ติดตั้งป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ และ ลูกศรทางเข้า-ออกโครงการ พร้อมสัญญาณไฟกระพริบเพื่อเป็นจุดสังเกตให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 26,41)
-	รักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอด และไม่ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	โครงการจัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนนที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ และไม่ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	-	-
-	ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัดของกรมการขนส่งทางบก เพื่อป้องกันการชำรุดทรุดโทรมของเส้นทางคมนาคม	โครงการกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ต้องใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างบน รวมทั้งได้ติดป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ไว้ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 6,11)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3.คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.6 การคมนาคม (ต่อ)				
-	จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างก่อนออกสู่ถนนหรือเส้นทางการจราจรภายนอก	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่ง โดยใช้ น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 8)
-	ใช้ผ้าใบคลุมวัสดุอุปกรณ์ขณะขนส่งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากวัสดุตกหล่นและฝุ่นละอองอันก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบหรือความสกปรกของถนนและอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ถนน	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกทุกครั้งในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 6)
-	จัดให้มีวิทยุสื่อสารเพื่อประสานการสั่งงานกันสำหรับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการแออัดของการจราจรบริเวณด้านหน้าถนนรัชดาภิเษก และถนนซอยรัชดาภิเษก 36 แยก 9 และแยก 11	โครงการจัดให้มีวิทยุสื่อสารเพื่อประสานการสั่งงานกันสำหรับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 45)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3.คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.6 การคมนาคม (ต่อ)				
-	ควบคุมให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับช้ายานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	โครงการกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกทุกคันปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ต้องใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างบน รวมทั้งได้ติดป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ไว้ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 6,11)
-	ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ อาทิ ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง ทางขำรุด เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและ เมื่อเข้าใกล้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	โครงการได้ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ อาทิ ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายแสดงเขตก่อสร้าง เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 2,11)
-	แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางหรือช่วงเวลาที่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์	โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการ/ระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 20) ภาคผนวก ข 9

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3.คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.6 การคมนาคม (ต่อ)				
-	ควบคุมการเข้า-ออกของรถขนส่งคอนกรีตสำเร็จรูปไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเดินทางบนถนนรัชดาภิเษก และถนนสาธารณะอื่นๆ โดยผู้รับเหมาต้องใช้วิธีประสานกับ หน่วยงานจำหน่ายคอนกรีต รวมถึงคนขับรถขนส่งคอนกรีตสำเร็จรูปทุกคันทางโทรศัพท์เคลื่อนที่ และวิทยุสื่อสาร เพื่อควบคุมเวลาในการออกเดินทางของรถจากโรงผลิตโดยให้ออกสลับกันไม่มาพร้อมกันในเวลาเดียวกัน ในขณะที่พื้นที่ ก่อสร้างจะรายงานสถานการณ์ที่พื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะๆ เพื่อปรับแผนส่งคอนกรีตให้สัมพันธ์กันมากที่สุด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกของรถขนส่งคอนกรีตสำเร็จรูปไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเดินทางบนถนนรัชดาภิเษก และถนนสาธารณะอื่นๆ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 4)
-	กำหนดให้รถบรรทุก 6 ล้อ ที่ใช้ในการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างได้ ในช่วงเวลา 10.00 น. - 15.00 น. ของวันจันทร์ถึงวันเสาร์	โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนดินและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องตามกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร และตามกฎหมายกำหนดเท่านั้น และได้ติดป้ายช่วงเวลาในการขนส่งไว้ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 27)
-	จัดวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร	โครงการได้วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร และได้ติดป้ายช่วงเวลาในการขนส่งไว้ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 27)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
3.คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.6 การคมนาคม (ต่อ)				
-	ต้องกำชับและกวดขันพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้ใช้สารกระตุ้นที่ออกฤทธิ์ต่อระบบประสาทและห้ามดื่มสุราหรือของมีเมาขณะปฏิบัติงาน	โครงการได้กำหนดพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างห้ามใช้สารกระตุ้นที่ออกฤทธิ์ต่อระบบประสาทและห้ามดื่มสุราหรือของมีเมาขณะปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ช 7
-	ตรวจสอบเส้นทางจราจรบริเวณโครงการและบริเวณใกล้เคียงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดโดยมีสาเหตุจากโครงการจะต้องรีบซ่อมแซมโดยด่วน	โครงการจัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนนที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ และไม่ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	-	-
-	ติดตั้งสัญญาณไฟเตือนเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณด้านหน้าโครงการด้วยความระมัดระวัง	โครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟเตือนเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้สัญจรผ่านบริเวณด้านหน้าโครงการด้วยความระมัดระวัง	-	ภาคผนวก ช 1 (รูปที่ 26)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 ผลกระทบทางสังคม				
-	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด	-	-
-	ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้างเด็ดขาด	โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 46)
-	จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการก่อสร้างพร้อมแสดงป้ายชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัท สยามนคร จำกัด เลขที่ 901/1 ซี เอ็ม ซี ทาวเวอร์ ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน แขวง ดาวยุทธเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร 10600 เบอร์โทรศัพท์ สำหรับติดต่อกับโครงการ 0-2468-9000 รายชื่อบริษัทผู้รับเหมา และช่วงเวลาในการก่อสร้างโครงการ ซึ่งต้องติดตั้งไว้ด้านหน้าพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาที่มีการก่อสร้างอย่างเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ประชาชนสามารถตรวจสอบและเห็นอย่างชัดเจนเช่นเดียวกัน	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง และได้ติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการ รวมถึงจัดให้มีการติดตั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอย่างเห็นได้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 15,20,21)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 ผลกระทบทางสังคม(ต่อ)				
-	โครงการต้องตั้งกล่องรับเรื่องราวร้องทุกข์จากประชาชนที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง ในกรณีที่ไม่สะดวกที่ใช้การติดต่อทางโทรศัพท์ก็สามารถใช้การส่งเอกสารทางกล่อง รับเรื่องราวร้องทุกข์นี้ โดยโครงการต้อง มอบหมายให้มีผู้รับผิดชอบทำหน้าที่เปิดกล่องนี้ทุกวันในกรณีที่ได้รับแจ้งถึงความเดือดร้อนเสียหายโครงการติดต่อผู้เสียหายที่ได้รับผลกระทบโดยทันที และต้องดำเนินการแก้ไขทันที	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องราวร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องราวร้องเรียนจะรับหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 13)
-	โครงการต้องจัดทำประกันความเสียหายงานก่อสร้างเพื่อคุ้มครองความเสียหายเนื่องจากการก่อสร้างของ โครงการ โดยกรมธรรม์นี้จะให้ความคุ้มครองต่อ บุคคลภายนอกหรือบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหายต่อ ชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างของโครงการ	โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อแก้ไขปัญหาและชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข 4
-	เพื่อเป็นหลักประกันแก่ผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง กับโครงการ บริษัท สยามนคร จำกัด (เจ้าของโครงการ) ต้องจัดตั้งกองทุนสำรองเป็นเงิน จำนวน 1 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการชดเชยหรือช่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลภายนอกซึ่งผู้รับประกันอาจต้องใช้ระยะเวลาในการชดเชยค่าสินไหมทดแทน กองทุนสำรองต้องดำเนินการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เสียหายก่อน โดยบริษัทต้องไปดำเนินการติดต่อผู้รับประกันภัยเองในภายหลัง	โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการจัดตั้งกองทุนสำรอง เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการชดเชยหรือช่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลภายนอก	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)				
- ผลกระทบทางด้านประชากรและการโยกย้าย				
- ความแตกต่างด้านอายุ เพศ เชื้อชาติ และความแตกต่างของชาติพันธุ์				
-	พิจารณาเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	โครงการได้เลือกคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และจัดให้มีกฎระเบียบข้อบังคับ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข 7, 14, 15
-	จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	โครงการจัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าวเพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	-	-
- สุขภาพอนามัยและบริการทางด้านสาธารณสุข				
-	ต้องกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้าน สุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้	โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้	-	ภาคผนวก ข 11
-	โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลสุขอนามัยของคนงานจัดระเบียบคนงานตลอดจนดูแลความสะอาด ภายในบ้านพักคนงาน และจัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงาน	โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลังรับเข้าทำงาน และจัดให้มีหัวหน้าคนงานจัดระเบียบคนงานตลอดจนดูแลความสะอาด ภายในบ้านพักคนงาน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 47) ภาคผนวก ข 11

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)				
- ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
-	โครงการจะต้องกำหนดและควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดตามมาตรการที่กำหนดไว้	โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และได้ติดป้ายกฎระเบียบภายในบ้านพักคนงานเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 48) ภาคผนวก ข 15
-	จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันผลกระทบด้านอัคคีภัย รวมทั้ง โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณเหนือรั้วโครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนให้มีการตรวจสอบระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันผลกระทบด้านอัคคีภัย รวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณเหนือรั้วโครงการ พร้อมห้องควบคุมกล้องวงจรปิด เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 49,50)
- ด้านสาธารณูปโภคสาธารณูปการ				
	ไม่มีมาตรการ	-	-	-
- ด้านการใช้ที่ดิน				
	ไม่มีมาตรการ	-	-	-
- ด้านการคมนาคมขนส่ง				
	ไม่มีมาตรการ	-	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)				
-	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน คมนาคมที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมอย่างเคร่งครัด	-	-
- การเปลี่ยนแปลงทางสังคม				
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย				
-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด อาทิ เช่น ไม่อนุญาต ให้คนงานพักอาศัยในพื้นที่เด็ดขาด ควบคุมการเข้า-ออก พื้นที่ โครงการของคนงานก่อสร้าง โดยจัดให้ มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยคอยดูแลควบคุมการประพฤติตัวของคนงานก่อสร้างให้ ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง ควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อ คนงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 22) ภาคผนวก ข 14, 15

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)				
-	จัดทำรั้วที่รอบพื้นที่ก่อสร้าง ความสูง 6 เมตร โดยติดตั้ง ป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร ล้อมรอบบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง รวมถึงได้ติดตั้งป้ายเตือน “อันตรายห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง” ไว้ด้านหน้าโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 1,2)
-	ทำ Chain Link จากแต่ละอาคารขณะทำโครงสร้างเพื่อ กันเศษวัสดุร่วงหล่นและต้องย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น	ปัจจุบันทางโครงการได้ทำการรื้อ Chain Link ออกแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าว ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
-	ทำแผงตาข่ายกันรอบแต่ละอาคาร เมื่อย้าย Chain Link ไปแล้ว โดยใช้โครงเหล็กขึงด้วยตาข่ายทุกชั้น			
-	ทุก 2-3 ชั้น ต้องแขวนนั่งร้านและชิงตาข่ายรอบเพื่อใช้ใน การทำผนังภายนอก			
-	ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ ตลอดจนได้รับการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1 เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 3
-	ควบคุมการกวาดถนนของครนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ	โครงการได้ควบคุมการกวาดถนนของครนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 51)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				
-	จัดหาน้ำใช้ระบบรวบรวมและกำจัดมูลฝอย น้ำเสีย สิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์โรคหรือเกิดโรคระบาดได้	โครงการจัดให้มีระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย การจัดเก็บและกำจัดมูลฝอยอย่างถูกสุขลักษณะอนามัย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์โรคหรือโรคระบาด	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 30,38)
-	จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ การรักษาพยาบาลเบื้องต้น และเจ้าหน้าที่พยาบาล สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 52)
-	บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออก ของเจ้าหน้าที่คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมงเพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออก ของเจ้าหน้าที่คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 4)
-	ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	โครงการได้ติดป้ายแนะนำการทำงาน และป้ายเตือนอันตรายต่างๆ เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 25)
-	ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงจำเป็น	โครงการได้ติดป้ายรณรงค์ให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี เพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 39,49)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				
-	จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ปลั๊กเสียบหู ถังมือ เป็นต้น	โครงการจัดให้มี Stock อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง และจัดเตรียมอุปกรณ์ไว้สำรองเพื่อทดแทนที่ชำรุดเสียหาย	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 19)
-	จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้างานคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	โครงการจัดให้มีการอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้างานคนงาน และคนงานก่อสร้าง และจัดให้มีคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 60) ภาคผนวก ข 7, 11
-	ให้เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ	โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 47)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตรว์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				
-	จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และ แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ ประกันภัยดังกล่าว ไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อแก้ไขปัญหาและชดเชย ความเสียหายที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข 4
-	จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อน นำมาใช้งาน เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นประจำทุกเดือน ตลอดจน ได้รับการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1 เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 3
-	จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ในการใช้อุปกรณ์เครื่องมือสำหรับ คนงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ในการใช้อุปกรณ์เครื่องมือ สำหรับคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข 11

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ต่อ)				
-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแล ควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดูแลควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 22)
-	จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการ เกิดอุบัติเหตุ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพ ของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และปรับปรุงมาตรการให้ เหมาะสมต่อไป	โครงการจัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิด อุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 53)
-	ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดย ระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์ โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พัก อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงาน ได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ควบคุมงานได้ โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน	โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณ ด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน	-	-
-	จัดทำรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน ความสูงอย่างน้อย 2 เมตร และกำหนดให้มีทางเข้า-ออก บ้านพักคนงาน จำนวน 1 จุด เพื่อตรวจสอบและควบคุม การเข้า-ออกของคนงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีรั้วล้อมรอบบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน และ กำหนดให้มีทางเข้า-ออก บ้านพักคนงาน จำนวน 1 จุด เพื่อ ตรวจสอบและควบคุม การเข้า-ออกของคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 67)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				
-	กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยคนงานก่อสร้างสามารถออกจากบ้านพักคนงานได้เมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 55)
-	กำชับให้คนงานช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน	โครงการจัดให้มีคนงานคอยความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 56)
-	จัดระเบียบคนงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง ดังนี้ - ห้ามเล่นการพนัน - ห้ามดื่มสุรา / เสพและจำหน่ายยาเสพติด - ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาอาศัยโดยไม่ได้รับอนุญาต - ห้ามทะเลาะวิวาทหรือก่อความไม่สงบในบ้านพักคนงาน - ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัท ฯ ออกนอกโครงการ ฯ - ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและการใช้ก๊าซหุงต้มในลักษณะสภาพที่ไม่ปลอดภัย รวมถึงการกระทำใด ๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินอย่างรุนแรง - ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย	โครงการจัดให้มีกฎข้อบังคับภายในบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยตรวจตรา และควบคุมกฎระเบียบคนงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงและคนงานอื่นที่อยู่ร่วมกัน อาทิ เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามดื่มสุรา และห้ามทะเลาะวิวาท เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 47,48) ภาคผนวก ข 15

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง			
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			
<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกประเภท - รักษาความสะอาดบ้านพัก และสถานที่ให้เป็น ระเบียบเรียบร้อย สม่ำเสมอ - การใช้น้ำ ไฟฟ้า จะต้องใช้อย่างประหยัด และคำนึงถึงความปลอดภัย และปิดทุกครั้งเมื่อเลิกการใช้งาน - เมื่อพบเห็นเหตุการณ์หรือเหตุฉุกเฉินที่อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน จะต้องแจ้งเจ้า - ห้ามทิ้งขยะ เศษอาหาร ในบริเวณที่พัก ให้ทิ้งในที่ที่พิกกำหนดเท่านั้น - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัย เช่น เครื่องเสียง - ห้ามคนงานออกจากบ้านพักคนงานในยามวิกาลเวลา 23.00-07.00 น. (ยกเว้นกรณีได้รับอนุญาต อย่างถูกต้อง) 	โครงการจัดให้มีกฎข้อบังคับภายในบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยตรวจตรา และควบคุมกฎระเบียบคนงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงและคนงานอื่นที่อยู่ร่วมกัน อาทิ เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามดื่มสุรา และห้ามทะเลาะวิวาท เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 47,48) ภาคผนวก ข 15

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				
-	จัดให้มีบ้านพักคนงาน จำนวนไม่น้อยกว่า 100 ห้อง (คิดอัตรา 2 คน/ห้อง)	โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงาน จำนวนไม่น้อยกว่า 100 ห้อง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 46)
-	จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืน ส่องรอบบริเวณอย่างเพียงพอ	โครงการจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืน บริเวณบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 57)
-	จัดให้มีระบบกำจัดขยะมูลฝอย ทั้งระบบเปียกและระบบแห้ง	โครงการจัดให้มีระบบกำจัดขยะมูลฝอย ทั้งระบบเปียกและระบบแห้ง บริเวณบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ	-	-
-	ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ลานซักล้าง ตลอดจนร้านค้า	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ ลานซักล้าง ตลอดจนร้านค้า ภายในบริเวณบ้านพักคนงานเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 58)
-	จัดให้มีทางระบายน้ำฝนอย่างเพียงพอ และก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ จะต้องมีตะแกรงดักขยะ อยู่ในที่ที่ตรวจสอบได้	โครงการจัดให้มีทางระบายน้ำฝน และตะแกรงดักขยะก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ	-	-
-	ให้มีดวงโคมและปลั๊กอย่างละ 1 ชุด ในห้องพักคนงาน และระบบไฟฟ้าต้องเป็นแบบที่มีความปลอดภัยเพียงพอ	โครงการจัดให้มีโคมและปลั๊กอย่างละ 1 ชุด ในห้องพักคนงาน และระบบไฟฟ้ามีความปลอดภัยเพียงพอ	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				
-	ให้จัดเตรียมหัวฉีดน้ำดับเพลิงมือถือแบบแห้ง อย่างน้อย 1 ชุด หรือ ติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45 เมตร	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้ภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงาน เพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 49)
-	จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะสำหรับที่พักอาศัยอยู่ในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน	โครงการจัดให้มีห้องน้ำภายในบริเวณบ้านพักคนงานที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงาน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 58)
-	จัดให้มีบ่อเก็บน้ำ หรือถังเก็บน้ำ ก้อนน้ำ ให้เพียงพอแก่การอาบน้ำ และซักล้างเสื้อผ้า	โครงการจัดให้มีบ่อเก็บน้ำเพียงพอแก่การอาบน้ำและซักล้างเสื้อผ้า	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 58)
-	จัดให้มีทางระบายน้ำที่ไหลได้อย่างสะดวกและเพียงพอ ก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะต้องมีตะแกรงดักขยะอยู่ในที่ที่ตรวจสอบได้	โครงการจัดให้มีทางระบายน้ำฝน และตะแกรงดักขยะก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ	-	-
-	การบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมต้องเป็นไปโดยถูกสุขลักษณะก่อน ปล่อยน้ำสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมภายในบ้านพักคนงาน ก่อนปล่อยน้ำสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ	-	-
-	ให้เข้มงวดต่อคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ	โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมคนงานด้านสุขาภิบาล เพื่อป้องกันปัญหาการแพร่กระจายของเชื้อโรคหรือโรคติดต่อ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 47)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				
-	กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบและดำเนินการโดยเด็ดขาด หากมีการฝ่าฝืน	โครงการจัดให้มีกฎระเบียบข้อบังคับภายในบ้านพักคนงาน หากฝ่าฝืน จะได้รับบทลงโทษตามกฎหมายที่กหนดไว้	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 48) ภาคผนวก ข 14 ภาคผนวก ข 15
4.3 สาธารณสุข				
-	จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชน	โครงการกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจร ทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ รวมทั้งได้ติดป้าย จำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ไว้ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 11)
-	ห้ามจอดรถบรรทุกทุก หรือวางวัสดุก่อสร้างในบริเวณริมถนน สาธารณะหน้าโครงการ เพื่อป้องกันการกีดขวางจราจร	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์/รถ ขนส่งปูนซีเมนต์ และรถรับ-ส่ง คนงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ โครงการโดยเฉพาะ และได้ติดป้ายเตือน “อันตรายเขตก่อสร้างกรุณา อย่าจอดรถ” เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 42,43,44)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.3 สาธารณสุข (ต่อ)				
-	จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ โดยไม่ลुक้าเข้าอยู่บนถนนและไหล่ทาง	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์/รถขนส่งปูนซีเมนต์ และรถรับ-ส่ง คนงานก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการโดยเฉพาะ และได้ติดป้ายเตือน “อันตรายเขตก่อสร้างกรุณาอย่าจอดรถ” เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 42,43,44)
-	จัดหาวัสดุคลุมท้ายให้มิด	โครงการได้แก่จ้างผู้รับเหมาให้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกทุกครั้งในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 6)
-	จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง กรณีติดต่อกับที่ สาธารณะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดิน เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นด้วย และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร ล้อมรอบบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง รวมถึงได้ติดตั้งป้ายเตือน “อันตรายห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง” ไว้ด้านหน้าโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 1,2)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.3 สาธารณสุข (ต่อ)				
-	ฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีฝุ่นละอองวันละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้มีงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ก่อให้เกิด ฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มประสิทธิภาพในการฉีดพรมน้ำหากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก รวมทั้งจัดให้มีเครื่องพ่นละอองหมอก บริเวณริมรั้วของโครงการ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 7)
-	หากการก่อสร้างอาคารส่งผลกระทบต่อสุขภาพผู้พักอาศัยบริเวณ โดยรอบโครงการ โครงการต้องจ่ายค่ารักษาพยาบาล	โครงการกำหนดให้มีการจ่ายค่ารักษาพยาบาล หากการก่อสร้าง อาคารส่งผลกระทบต่อสุขภาพผู้พักอาศัยบริเวณโดยรอบโครงการ	-	-
-	การลงวัสดุก่อสร้างต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง และมีวัสดุ รองรับเพื่อหลีกเลี่ยงการกระแทก ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดเสียง	โครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้ลงวัสดุก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง และมีวัสดุรองรับเพื่อหลีกเลี่ยงการกระแทก	-	-
-	วางแผนการลงวัสดุก่อสร้างให้มีความถี่น้อยที่สุด เช่น การขนส่ง เหล็กเส้นจะมีความถี่ 1-2 ครั้ง/เดือน เป็นต้น	โครงการได้วางแผนการลงวัสดุก่อสร้างให้มีความถี่น้อยที่สุด	-	-
-	มีแผนงานและกำหนดชัดเจน แจ้งให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบ เมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	โครงการจัดให้มีแผนงานก่อสร้าง และได้แจ้งให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียง ทราบเมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	-	ภาคผนวก ข 6,9
-	ใช้ผ้าใบก่อสร้าง (Mesh sheet) ปิดคลุมโดยรอบอาคาร ความสูง ตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคารระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกัน ฝุ่นละอองและป้องกันวัสดุตกหล่น	ปัจจุบันทางโครงการได้ทำการรื้อ Mesh Sheet ออกแล้ว ขณะอยู่ ในช่วงงานดังกล่าว ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด และได้ ทำการปิดครอบผนังอาคารเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 5,71)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)				
-	จัดให้มีห้องสำหรับการตัดเจียรกระเบื้องเพื่อลดเสียงดัง และป้องกัน ฝุ่นละออง	โครงการจัดให้มีห้องเก็บเสียงและฝุ่นในการตัด การเจียร วัสดุต่างๆ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 18)
-	จัดให้มีปล่องทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างจากที่สูง โดยปล่องทิ้ง วัสดุควรเป็น ปล่องยาง หรือมีวัสดุปิดคลุมปล่องยาง และจัดให้มีลิฟต์ขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง หรือวิธีการอื่นใด ไม่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง	ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก หากโครงการถึงช่วงงาน โครงสร้างจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 5)
-	จัดให้มีตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นโดยรอบโครงการยาว อย่างน้อย 5 เมตร จากตัวอาคาร (การก่อสร้างอาคาร ต้องมีตะแกรงป้องกัน วัสดุตกหล่นทุก ๆ 5 ชั้น)			
-	ภาชนะบรรจุสีและกาวต้องจัดเก็บ และนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ			
-	ห้ามคนงานก่อสร้างทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ และสูบบุหรี่ บนอาคาร โดยกำหนดให้สูบบุหรี่เฉพาะบริเวณที่ได้จัดเตรียมไว้ เท่านั้น	โครงการกำหนดห้ามคนงานก่อสร้างทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ และได้ติดป้ายห้ามจุดไฟ และป้ายห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่ไว้อย่างเป็นสัดส่วน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 61,62)
-	ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและหลัง รับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรคได้	-	ภาคผนวก ข 11

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)				
-	จัดให้มีถังขยะอย่างเพียงพอและมีฝาปิดเพื่อป้องกันหนูแมลงสาบ และแมลงวัน	โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอและมีฝาปิดเพื่อป้องกันหนูแมลงสาบและแมลงวัน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 35)
-	จัดให้มีส้วมที่อาบน้ำ ระบบระบายน้ำ การบำบัดน้ำเสียของคณงานให้ถูกสุขลักษณะ	โครงการจัดให้มีส้วมที่อาบน้ำ ระบบระบายน้ำ การบำบัดน้ำเสียภายในบ้านพักคณงานที่ถูกสุขลักษณะ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 58)
-	ติดต่อสำนักงานเขตจตุจักรให้เข้ามาเก็บขนขยะของคณงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	โครงการได้ติดต่อให้สำนักงานเขตจตุจักรเข้ามาเก็บขนขยะของคณงานก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข 17
-	จัดให้มีการฉีดพ่นแมลงและพาหนะนำโรคภายในอาคาร ทุกๆ 1 เดือน	โครงการจัดให้มีการฉีดพ่นแมลง และกำจัดสัตว์พาหนะนำโรคภายในอาคาร ทุกๆ 1 เดือน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 63)
-	จัดให้มีห้องส้วมคณงานก่อสร้าง จำนวน 6 ห้อง พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดถังแกล่ง-ถังบำบัดไร้อากาศและระบบเติมอากาศขนาด 6 ลบ.ม./วัน จำนวน 1 ชุดก่อนระบายน้ำทิ้งสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป และจัดให้มีคณงานดูแลรักษาความสะอาด ห้องน้ำห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีห้องส้วมคณงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดถังแกล่ง และจัดให้มีคณงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 28,29,30)
-	จัดภูมิทัศน์บริเวณห้องน้ำคณงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันทัศนอุจาดและป้องกันกลิ่นเหม็นรบกวน	โครงการได้จัดภูมิทัศน์บริเวณห้องน้ำคณงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันทัศนอุจาดและป้องกันกลิ่นเหม็นรบกวน และจัดให้มีคณงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 29)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)				
-	จัดทำวางระบายน้ำชั่วคราวบริเวณห้องน้ำคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการขังของน้ำจากการล้างทำความสะอาด	โครงการจัดให้มีวางระบายน้ำชั่วคราว โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อบำบัดน้ำชั่วคราว เพื่อรับน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 31)
-	จัดให้มีพนักงานดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการจัดให้มีพนักงานดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 29)
-	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ และจัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 24, 29)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)				
-	จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย และฝาปิดมิดชิด ขนาด 250 ลิตร จำนวน 5 ถัง สามารถรองรับขยะได้อย่างน้อย 3 วัน โดยกำชับให้ คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างมีฝาปิด มิดชิด และได้ติดป้ายเตือนให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ ได้จัดเตรียมไว้	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 35,37,54)
-	จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานทุกๆ 6 เดือน/ครั้ง	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานทุกๆ 6 เดือน/ครั้ง	-	ภาคผนวก ข 11
-	มีกฎข้อบังคับในการเข้าพักอาศัย และจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอย ตรวจตราและควบคุมกฎระเบียบ	โครงการจัดให้มีกฎข้อบังคับภายในบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งจัดให้มี หัวหน้าคนงานคอยตรวจตรา และควบคุมกฎระเบียบคนงานไม่ให้ ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงและคนงานอื่นที่อยู่ร่วมกัน อาทิ เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามดื่มสุรา และห้ามทะเลาะวิวาท เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 47,48) ภาคผนวก ข 15

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตรว์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 สาธารณสุข(ต่อ)				
-	การเข้าพักบริเวณบ้านพักคนงานต้องจัดทำประวัติของคนงาน และห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามายังพื้นที่บ้านพัก ยกเว้นจะได้รับการตรวจสอบและอนุญาตก่อน	โครงการได้จัดทำประวัติของคนงาน และได้กำหนดกฎข้อบังคับภายในบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยตรวจตราและควบคุมกฎระเบียบคนงานไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงและคนงานอื่นที่อยู่ร่วมกัน อาทิเช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามดื่มสุรา และห้ามทะเลาะวิวาท เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 47,48) ภาคผนวก ข 15
-	จัดหาประกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สินของคนงาน และผู้พักอาศัยโดยรอบ	โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อแก้ไขปัญหาและชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข 4
-	จัดทำแผนตาข่ายกันรอบอาคารเพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น	ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก หากโครงการถึงช่วงงานโครงสร้างจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 5)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)				
-	จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวก/ แว่นตา นิรภัย ปลั๊กอุดหู ฯลฯ ให้เพียงพอและเหมาะสมต่อ จำนวนคนงาน และลักษณะงาน	โครงการจัดให้มี Stock อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง และจัดเตรียมอุปกรณ์ไว้สำรอง เพื่อทดแทนที่ชำรุดเสียหาย	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 19)
-	จัดหาพื้นที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและถังแก๊สที่ใช้ในงานก่อสร้างให้ เรียบร้อยโดยต้องมีรั้วล้อมรอบ และติดตั้งป้ายเตือนอันตราย	โครงการจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและถังแก๊สที่ใช้ในงาน ก่อสร้างโดยมีรั้วล้อมรอบ และได้ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 64)
-	จัดให้มีเครื่องดับเพลิงมือถือ หรืออุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยอื่นๆ ที่ จำเป็น ติดตั้งไว้ประจำพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะบริเวณที่เก็บ เชื้อเพลิงเผาระวังและดูแลความปลอดภัยของคนงานไม่ให้สร้าง ความเดือดร้อน และปัญหาต่างๆ แก่คนงานด้วยกัน รวมทั้ง ประชาชนใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีเครื่องดับเพลิงมือถือประจำพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะ บริเวณที่เก็บเชื้อเพลิง และจัดให้มีหัวหน้าคนงานเผาระวังและดูแล ความปลอดภัยของคนงานไม่ให้สร้าง ความเดือดร้อน และปัญหา ต่างๆ แก่คนงานด้วยกัน รวมทั้ง ประชาชนใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 47,49)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 สาธารณสุข(ต่อ)				
-	จัดให้มีการเสนอมาตรการประสานงานติดต่อราชการสนับสนุนจาก หน่วยงานดับเพลิงที่ใกล้เคียงที่สุด ในกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ลุกลามจนเกินขีดความสามารถของอุปกรณ์ดับเพลิงที่มี	โครงการได้ประสานงานกับหน่วยงานดับเพลิงที่ใกล้เคียงที่สุด ในกรณี ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ลุกลามจนเกินขีดความสามารถของอุปกรณ์ ดับเพลิงที่มี	-	-
-	จัดให้มีที่ครอบหุหรือที่อุดหูแก่คนงานก่อสร้างที่อยู่ในบริเวณที่ ก่อให้เกิดเสียงดัง หรือจำกัดระยะเวลาการทำงานที่สัมผัสกับระดับ เสียงดังตามประกาศกระทรวงมหาดไทย	โครงการจัดให้มี Stock อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง และจัดเตรียมอุปกรณ์ไว้สำรอง เพื่อทดแทนที่ชำรุดเสียหาย	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 19)
-	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน ระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 สาธารณสุข(ต่อ)				
-	ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึง กำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการระยะเวลาการก่อสร้าง ตลอดจนมาตรการรับข้อร้องเรียน เพื่อลดระดับความรุนแรงของ ผลกระทบในระดับหนึ่ง	โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้าง โครงการ/ระยะเวลาการก่อสร้าง และได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่อง ร้องเรียนจะรับหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 13,20)
-	ติดตั้งสัญญาณไฟหรือป้ายเตือนให้ผู้ใช้เส้นทางจราจรไปมาไม่มีความ ระมัดระวัง เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีป้ายเตือนอันตรายและสัญญาณไฟที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 25,26)
-	การติดตั้ง Tower Crane ต้องมีวิศวกรเป็นผู้ออกแบบฐานราก ตรวจสอบติดตั้งตามกฎหมายที่กำหนดไว้	โครงการได้ติดตั้ง Tower Crane โดยมีวิศวกรเป็นผู้ออกแบบฐานราก ตรวจสอบติดตั้งตามกฎหมายที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข 12
-	ให้ติดตั้งป้ายบอกน้ำหนักรถบรรทุกได้ และติดสัญญาณเตือนในขณะที่ ทำงาน	โครงการได้ติดตั้งป้ายบอกน้ำหนักรถบรรทุกได้ และติดสัญญาณเตือน ในขณะที่ทำงาน	-	-
-	ต้องมีผู้ควบคุมงานและผู้ส่งสัญญาณตลอดเวลาที่ Tower Crane ทำงาน	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานและผู้ส่งสัญญาณตลอดเวลาที่ Tower Crane ทำงาน	-	ภาคผนวก ข 12
-	ต้องมีการตรวจสอบส่วนอุปกรณ์ และบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นประจำทุกเดือน ตลอดจน ได้รับการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1 เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 3

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 สาธารณสุข(ต่อ)				
-	ติดสัญญาณไฟกระพริบในเวลากลางคืน	โครงการจัดให้มีสัญญาณไฟกระพริบในเวลากลางคืน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 26)
-	ควบคุมการกวาดถนน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในโครงการ	โครงการได้ควบคุมการกวาดถนนของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 51)
-	ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง	โครงการได้ติดป้ายแนะนำการทำงาน และป้ายเตือนอันตรายต่างๆ เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 25)
-	จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลโดยให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์การ รักษาพยาบาลเบื้องต้น	โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและเจ้าหน้าที่สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง และจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ภายในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 52)
-	ติดตั้งป้ายประกาศห้ามไม่ให้ผู้ที่ไม่ได้เกี่ยวข้องเข้าไปใน บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออก ต้องมียามดูแลการเข้า-ออก ของ เจ้าหน้าที่ คนงานและยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออก ของ เจ้าหน้าที่คนงาน และยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 4)
-	จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้า คนงานหรือ จัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมชี้แจงในเรื่อง ความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	โครงการจัดให้มีการอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่ หัวหน้างานคนงาน และคนงานก่อสร้าง และจัดให้มีคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 60) ภาคผนวก ข 7,11

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)				
-	กรณีที่กิจกรรมก่อสร้างโครงการทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียงโครงการต้องมี มาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม รวมถึงต้องจัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนอาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการโดย -จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และต้องมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ให้นัดผู้ร้องเรียนเข้าไปดูพื้นที่ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกันวิเคราะห์เบื้องต้น	โครงการจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม กรณีที่กิจกรรมก่อสร้างโครงการทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจะรีบหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 13)
-	จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ประจำในสำนักงานก่อสร้างโครงการ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ของโครงการหรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาอยู่ประจำ เพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดยทางวาจา โทรศัพท์ บันทึก จดหมาย โทรสาร จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้ร้องเรียนจะจดชื่อที่อยู่เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดที่ร้องเรียนพร้อมข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น และนำส่งไปยังบริษัทเจ้าของโครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน และศูนย์รับเรื่องร้องเรียนประจำสำนักงานก่อสร้าง เพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดยทางวาจา โทรศัพท์ บันทึก จดหมาย โทรสาร จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจะรีบหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 สาธารณสุข(ต่อ)				
-	จัดให้มีการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขเรื่องร้องเรียนโดยทีมงานโครงการทุกฝ่าย ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนหรือผู้รับผิดชอบของเจ้าของโครงการและบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์สาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป	โครงการจัดให้มีการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขเรื่องร้องเรียน ประกอบด้วยตัวแทนหรือผู้รับผิดชอบของเจ้าของโครงการและบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 65)
-	จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณทางเดินภายในอาคาร และบันไดแต่ละแห่งไม่ให้พื้นทางเปียกน้ำสิ่งของกีดขวาง หรือมีการวางสิ่งกีดขวาง อันจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้	โครงการจัดให้มีพนักงานคอยดูแลความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 9)
-	ตรวจสอบไฟส่องสว่างภายในโครงการและส่วนบริการต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่า รุ่ยให้ดำเนินการแก้ไขทันที	โครงการจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบไฟส่องสว่างภายในโครงการและส่วนบริการต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 สาธารณสุข (ต่อ)				
-	กรณีที่เกิดภายในโครงการมีการปรับปรุง/ซ่อมแซม เช่น การทาสี ภายนอกอาคาร เป็นต้น ควรติดตั้งป้ายเตือนให้ ระวังบริเวณที่ ปรับปรุงหรือซ่อมแซม พร้อมทั้งไม่ให้มี สิ่งกีดขวางต่างๆ ซึ่งจะนำมาสู่การเกิดอุบัติเหตุ	ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก หากโครงการถึงช่วงงาน โครงสร้างจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 5)
-	จัดให้มีราวกันตกขนาดสูง 1 เมตร บริเวณระเบียง สำหรับแต่ละ ห้องพัก	ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก หากโครงการถึงช่วงงาน โครงสร้างจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 5)
-	จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้ อยู่เสมอ หากพบว่าเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้ดำเนินการแก้ไขทันที	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้ อยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 49)
-	ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	โครงการได้ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ ติดตั้งอยู่	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 49)
-	กำชับให้คนงานก่อสร้างไม่วางสิ่งของที่ติดไฟง่ายไว้บริเวณริม ระเบียง และไม่ก่อไฟหรือติดเชื้อไฟภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกัน การเกิดเพลิงไหม้	โครงการกำหนดห้ามคนงานก่อสร้างทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกาย ไฟ และได้ติดป้ายห้ามจุดไฟ และป้ายห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่ไว้อย่างเป็นสัดส่วน	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 61,62)
-	ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า และซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า ภายในโครงการ และรีบแก้ไขหากพบการชำรุด ซึ่งจะตรวจเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการดำเนินการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ ไฟฟ้าต่างๆให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และจะซ่อมแซมทันที เมื่อพบว่าเกิดการชำรุดเสียหาย	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 23)

ตารางที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไซบิค รัชดา 32 (ชื่อเดิม ซาโตร์ อินทาวน์ รัชดา 36) (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
ช่วงระยะก่อสร้าง				
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.2 สาธารณสุข(ต่อ)				
-	จัดเตรียมหน่วยพยาบาลและรถพยาบาลไว้เพื่อให้ความช่วยเหลือเบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัย และนำผู้ที่ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลต่อไป	โครงการจัดให้มีหน่วยพยาบาล และรถพยาบาลไว้ เพื่อให้ความช่วยเหลือเบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัย และนำผู้ที่ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลต่อไป	-	-
-	โครงการต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในจุดที่สามารถสังเกตได้ง่ายและสะดวกในการนำมาใช้งาน รวมทั้งฝึกให้คนงานก่อสร้างคุ้นเคยกับการใช้ถังดับเพลิงเคมี	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในจุดที่สามารถสังเกตได้ง่ายและสะดวกในการนำมาใช้งาน รวมทั้งจัดให้มีการอบรมการใช้ถังดับเพลิงเคมี	-	ภาคผนวก ข 1 (รูปที่ 49,60)